

## 平成23年3月期 決算補足説明資料

### 1. 業績

(単位:億円, ( )は売上高比率)

	前期 (H21. 4~22. 3)		当期 (H22. 4~23. 3)		増 減	増減率 %
売上高	(100.0)	13,777	(100.0)	14,798	1,021	7.4
営業利益	(1.6)	220	(4.6)	687	467	212.7
経常利益	(2.3)	317	(5.0)	739	422	132.7
当期純利益 (1株当たり当期純利益)	(△1.9)	△ 262 (△84円33銭)	(3.2)	472 (151円51銭)	734 (235円84銭)	—
1株当たり配当金(うち期末)	30円	(20円)	50円	(25円)	20円 (5円)	
設備投資		269		382	113	41.9
減価償却費		732		623	△ 109	△ 14.8
総資産		25,892		24,814	△ 1,078	△ 4.2
純資産 (1株当たり純資産)		11,049 (3,390円02銭)		10,759 (3,300円17銭)	△ 290 (△89円85銭)	△ 2.6
自己資本比率		40.8%		41.4%		
連結子会社		159社		162社	3社	
為替レート US\$		93円		86円	△ 7円	
ユーロ		131円		113円	△ 18円	

(注) 1. 当期は、特別損失 46億円(東日本大震災による損失)を計上しております。  
2. 前期は、特別損失 430億円(産業車両の事業構造再編に伴う損失)を計上しております。

### 2. セグメント情報

(単位:億円, ( )は構成比, 上段は外部売上高, 下段[ ]は営業利益)

	前期 (H21. 4~22. 3)		当期 (H22. 4~23. 3)		増 減	増減率 %
自動車	(28.9)	3,987	(25.4)	3,755	△ 232	△ 5.8
エンジン	(12.0)	1,650	(13.3)	1,973	323	19.6
カーエアコン用コンプレッサー	(12.9)	1,770	(13.0)	1,918	148	8.4
車 両 鋳造品・電子機器 (ほか)	(2.7)	374	(2.6)	393	19	5.1
計	(56.5)	7,783 [ 236]	(54.3)	8,041 [ 328]	258 [ 92]	3.3
産業車両	(31.3)	4,316 [△ 95]	(33.2)	4,906 [ 239]	590 [ 334]	13.7
物流	(7.9)	1,085 [ 52]	(7.3)	1,077 [ 53]	△ 8 [ 1]	△ 0.8
繊維機械	(1.5)	208 [△ 18]	(2.9)	427 [ 25]	219 [ 43]	105.0
その他	(2.8)	383 [ 39]	(2.3)	344 [ 34]	△ 39 [△ 5]	△ 10.2
合計	(100.0)	13,777 [ 220]	(100.0)	14,798 [ 687]	1,021 [ 467]	7.4

### 3. 販売台数

(単位:千台)

	前期 (H21. 4~22. 3)	当期 (H22. 4~23. 3)	増 減
ヴィッツ	149	181	32
R A V 4	134	109	△ 25
マークXジオ	8	5	△ 3
車 両 計	291	295	4
ディーゼル	286	382	96
ガソリン	216	232	16
エンジン計	502	614	112
カーエアコン用コンプレッサー	万台 1,671	万台 1,883	万台 212
産業車両	111	153	42
エアジェット織機	3.3	7.2	3.9

### 4. 経常利益の増減要因

(単位:億円)

増 益	増 益	増 益
売上げの増加		328
原価改善		221
減価償却費の減少		109
計		658
減 益		減 益
原材料の値上がり		△ 64
為替変動による影響		△ 58
人件費の増加		△ 55
諸経費の増加		△ 14
営業外収支の減少		△ 45
計		△ 236
合計		422

### 5. 次期予想

東日本大震災の影響により、先行きの見通しを立てることが困難なため、連結業績予想を記載しておりません。